

Medlemsmøte

7. mars 2017

1330 – 1510 i Varmeteknisk kantine

Anne-Ma Hogstad og Tore Strømmen var møteleder.

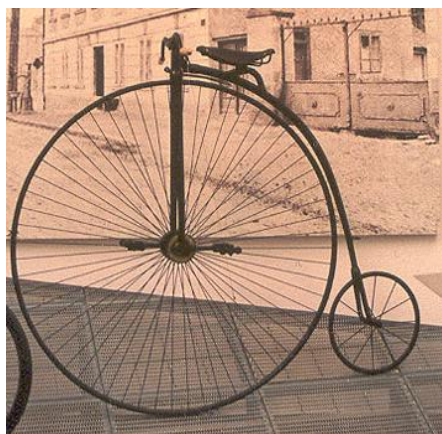
Møtet startet med allsang av første og siste vers av **Daniels sang** (side 2 og 3 i sangheftet)

Foredragsholder Svein Carstens var blitt sykmeldt. I stedet fikk vi et foredrag av

Magne Brekke Rabben om

SYKKELENS HISTORIE I NORGE PÅ 1800 TALLET

Brekke Rabben er stipendiat ved Institutt for historiske studier ved Det humanistiske fakultetet. Han skriver bok, som skal gis ut på Museumsforlaget til høsten om sykkelen på 1800 tallet.



Han startet med et maleri av Thomas Fearnley datert 1826 med motiv, fra Ledaa av Norges første sykkel.

Deretter bilder av en 'sykkel', som egentlig var en løpemaske fra 1817, „the Pedestrian Hobby horse” eller *the Dandy Horse*; den hadde hverken pedal eller kjede. Konstruktøren Karl Friedrich Christian Ludwig Freiherr Drais von Sauerbonn, kom fra Karlsruhe i den tyske delstaten Baden. (I Tyskland var navnet Draisine, i Frankrike: velocipede eller Draisienne og i England: hobby horse eller dandy horse). *Le velocipede* fra 1867, også kalt „the Boneskaker” hadde pedal på framhjulet. Deretter ble det laget sykler med tre hjul. På teknisk museum i Oslo finnes flere

av de gamle syklene.

Franskmannen Pierre Michaux (sammen med sin engelske partner Pierre Lallement) laget den første pedaldrevne sykkel tidlig på 60 tallet.

I 60-årene ble det laget sykler med bakhjulsdrift. På 70-tallet kom det store framhjulet. Større hjul ga større fart, men fortsatt var hjulene laget av tre. På 80-tallet kom *veltepetteren*, som er vist på bildet; framhjulets diameter var 1,5m og var forbundet til navet med kjernespiler.

9.januar 1882 ble Norges eldste velocipedklubb, *Christiania velocipedklubb*, stiftet. *Trondheim velocipedklubb* (TVK) ble stiftet i 1885. Medlemmene var *gentlemen-syklisterne* som kom fra den øvre middelklassen. I 1887 ble distansen Oslo-Bergen syklet på en tandem med tre hjul. Kunstsykling oppsto og et av numrene var å stå på setet på en høy sykkel. Det var et sikkerhetsproblem med veltepetteren, fordi setet var på toppen av framhjulet kunne en lett tippe forover. I 1879 kom bakhjulsdrift med kjede og utveksling. Harry John Lawson utviklet i 1878 „*Lawson's Safety*” som var en sykkel med lite framhjul og stort bakhjul. *The Kangaroo dwarf bicycle* ble laget av Hilmann, Herbert og Cooper i 1884. Det var en lav sykkel med 36" framhjul og et kjedepar som virket på hver sin side av drivhjulet. Den var best i kappløpskonkurranser og forbedret sykkelrekordene kraftig. I 1889 patenterte Dunlop *pneumatiske dekk* som var dekk med luft; mens det tidligere var en gummilist utenpå felgen. Fra midten av 80-tallet ble sykling i en viss grad for vanlige folk, mens det tidligere hadde vært en nobel sport. Sykkelklubbene ble bare for konkurransesykling. I 1895 var fortsatt syklene dyre.

Så kom kvinnefrigjøringen; han viste et fotografi av Betzy Kjelsberg på sykkel i Drammen med sin mann Oluf Fredrik Kjelsberg. På 1900 tallet ble det greit at kvinner syklet, også alene.

Informasjon

Foreningen har fått 7 nye medlemmer; men bare en var tilstede og ble presentert.

Anne-Ma Hogstad delte ut medlemskort til [Hornemannsgården](#).

Einar Broch orienterte om turen til [Hatlingsetra](#).

Anne-Ma Hogstad og Mai Britt Blomquist om ordningen med [Teaterkontrakt](#). Biletprisene for kommende forestillinger (*Vilanden*, *Virginia Wolf* og *Panikk i kulissene*) er: honnørpris kr.275 og honnørgruppe, for minst 10 stykker, kr. 245. (bestillingstelefon 73 80 50 50). *Robin Hood*, Rai-rai i Sherwoodskogen, som går nå, koster kr. 405 for honnør og kr.360 for honnørgruppe. Bispising på *Hylla*. (restauranten i andre etasje i det gamle teatret) koster kr.35 for en kopp kaffe, kr. 45 for et wienerbrød og kr. 85 for et 'utsøkt kakestykke' (bestillingstelefon 406 95 111). Det er cirka 40 plasser, men kan økes med 10-15. Det er vanlig å drikke kaffe en time før forestillingen.

Det er flere pensjonistforeninger som benytter ordningen. Anne-Ma og Mai Britt tror tiltaket kan bli arbeidskrevende og vi går ikke inn for ordningen. Men de vil sende ut en epost til medlemmene for å lodde stemningen

Tilstede 45 personer.

Økonomi

kr. 30 for kaffe og servering.

Alle årene ble solgt.

Kassereren fikk inn **kr.1350 for servering** og **kr.1920 på åresalg**.

For styret

Erling Nardo Dahl