

- *Sample information:* Sample: Skriv inn prøvenavn
Mass: Oppgi vekt i gram for prøve etter degassing (tørr prøve)
Type of Data: Automatically collected

Density benyttes ikke (trenger ikke endre verdi) da kun benyttes for Quasi-Gemini (annet instrument enn vi har)
- *Sample tube:* Stem Diameter: 3/8 inch
Physical volume below mark: Trenger ikke endre noe her, benyttes ikke i beregningen
Use isothermal jacket: markeres om benyttes
Use filler rod: markeres om benyttes (Benyttes for å redusere Free Space Volume, reduserer feilkilden)
- *Degas Conditions:* Benyttes ikke (benyttes kun om har SmartPrep Degasser)
- *Analysis Conditions:* Isotherm Collection, Target Pressures, Pressures:
Velg de trykkene som ønskes, enten predefinert eller manuelt.
Preparation: Sjekk at ikke Fast Evacuation er markert, spesielt viktig om analyserer pulver.
- *Adsorptive Properties:* Benytt de verdiene som er lagt inn
- *Report Options:* Velg det du måtte ønske å ha med i rapporten

Når informasjon er lagt inn for alle prøvene kan analysen startes.

- UNIT 1, Sample Analysis, Browse de prøvene (xxx.smp) du skal analysere og trykk Start
- Prøvene er ferdig nå status er Idle
- Rapporten skrives ut eller lagres på hjemmeområdet

Når kolbene er temperert tas de av. Plugg igjen utgangene om ikke nye prøver settes på.

Prøvematerialet kan samles opp og brukes til andre analyser.

Prøveholderene vaskes i såpe og vann, plasseres i ultralydbad, skylles godt i vann og til slutt i EtOH før tørkes i varmeskap. NB! Ikke ta på holderne med fingrene, benytt hansker eller papir.

All bruk skal rapporteres i loggboka og bruk av instrumentet blir fakturert. Evt problemer/feil rapporteres til apparaturansvarlig.

Eli Beate Jakobsen

eli.jakobsen@material.ntnu.no

Rom 108

Mobil: 918 97 599

Elin Harboe Albertsen

Elin.Albertsen@material.ntnu.no

Rom 304

Mobil: 91897174

Tips ang. og få målt Porestørrelse og fordeling

File, Open sample info, Replace All, Demofil Silica Alumina.

Bytt ut alle data med egne (vekt etc.)
med bruk alt det som er ferdig krysset ut.
 Dette blir en lang kjøring...