

Moderne Mobilitet og Infrastruktur

Forfattere: Inge Hoff og Trude Tørset, professorer ved Institutt for bygg, og miljøteknikk, NTNU



Velkommen til nytt tidsskrift for formidling av meninger, erfaring og ny kunnskap knyttet til mobilitet og infrastruktur.

Det har manglet et tidsskrift innen Samferdsel de siste årene, og nå prøver vi å bøte på dette gjennom å lansere dette tidsskriftet. Navnet er tenkt å invitere til bidrag med tema fra alle typer transport og alle typer transport-infrastruktur.

Denne andre utgaven består av ulike dagsaktuelle tema, men bidragene denne gangen kommer hovedsakelig fra et transportøkonomisk seminar i Bodø, seinhøstes i fjor. Deltagerne ble invitert til å bidra i tidsskriftet, ettersom utgivelsen av aller første nummer falt sammen i tid med seminaret. Noen av deltagerne har forfattet et populærvitenskapelig bidrag basert på konferanseinnlegget. Dessuten har vi i dette nummeret også fått med en artikkel som beskriver webpanel i praksis og argumenterer for å bruke dem til reisevaneundersøkelse.

Vi planlegger den neste utgaven i midten/slutten av april som er åpen for alle relevante og aktuelle bidrag. I juni har vi planlagt en spesialutgave knyttet til master- og bacheloroppgaver med innleveringsfrist i juni.

Vi har plass til flere lesere og inviterer alle til å dele informasjon om tidsskriftet internt i sin organisasjon. Linken til tidsskriftet er: [Moderne mobilitet og infrastruktur \(ntnu.no\)](http://Moderne%20mobilitet%20og%20infrastruktur%20(ntnu.no)).

Siden tidsskriftet er tenkt å dekke et relativt vidt fagfelt, ønsker vi oss spesielt noen flere bidrag som beskriver større infrastrukturprosjekter. Disse kan være på idéstadiet, i planleggingsfasen, under bygging, eller at de blir etterprøvd eller evaluert på annen måte.

Dette må være en dugnad, hvor vi som står ansvarlig for tidsskriftet har ansvar for utgivelsene og er kontaktpersoner for bidragsyttere til tidsskriftet. Vi håper at alle andre aktører viser en interesse for å bidra med innhold, review og generell oppmerksomhet rundt tidsskriftet. Uten en aktiv innsats fra mange vil dette bli et kort eventyr.

Tidsskriftet skal være for alle som er interessert i transport. Det er gratis å publisere i og gratis å lese. Tidsskriftet vil kun bli tilgjengelig digitalt. Vi vurderer å åpne for annonsering, og da tenker vi at det vil bli en avgift for ren reklame eller jobbutlysninger, mens informasjon om seminarer og konferanser skal være gratis.

MoMoIn skal være et sted å formidle kunnskap om norske prosjekter. Likevel tenker vi at språket kan være norsk, skandinavisk eller engelsk, slik at alle som jobber i Norge eller på norske prosjekter skal kunne skrive artikler til tidsskriftet uten at det skal være nødvendig å oversette til norsk. Det vil være en kvalitetssikring av artiklene i tidsskriftet, men det vil være stor takhøyde for tema og konklusjoner fra forfatternes side.

Formatet på artiklene i tidsskriftet er populærvitenskapelig, noe som legger føringer for lengde og vinkling på artiklene, selv om det i praksis er fleksibelt i og med at tidsskriftet er elektronisk. I hovedsak ønskes skriftlige bidrag, men vi kan unntaksvis godta andre formater.

Det vil være naturlig at de fleste master- og bachelorstudenter innen fagområdet presenterer et sammendrag av sine oppgaver i tidsskriftet. Vi oppfordrer alle som har ansvar for å veilede studenter om å legge til rette for dette.

Hvis du ønsker å publisere noe i tidsskriftet er det fint om du tar kontakt på forhånd slik at vi kan diskutere hvor ditt innlegg passer inn.