

Medvirkning - nabomøte 05.10.2017

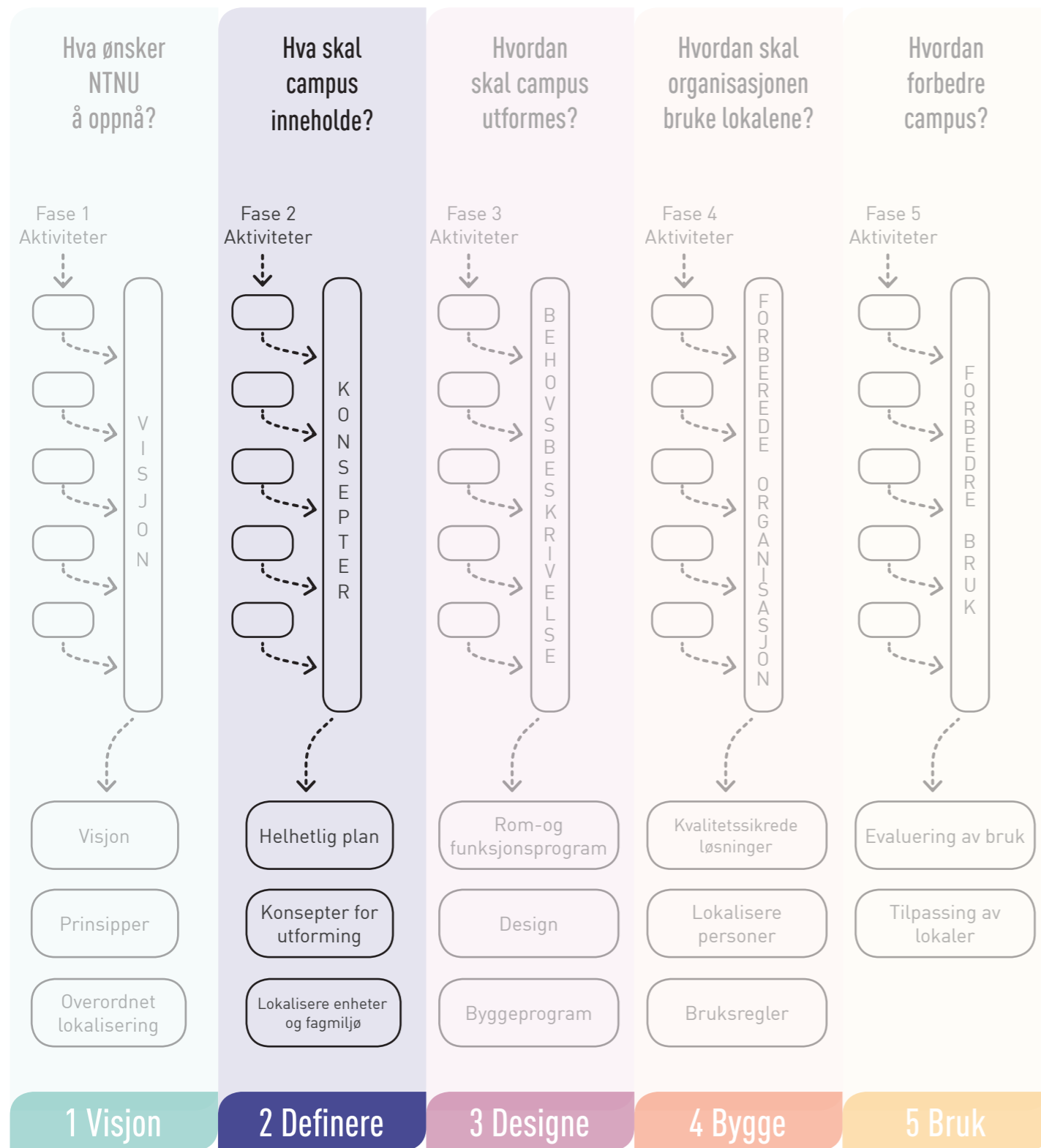
NTNUs campusutvikling 2016 - 2025





Innhold

INTRODUKSJON	6
METODE	10
BYLIV	12
BOMILJØ	14
TRANSPORT	16
NATURMILJØ	18
NATURMILJØ - KART	20
SAMLET OPPSUMMERING	26



Introduksjon

NTNU skal i perioden 2016 - 2025 samles i en campus i Trondheim i området rundt Gløshaugen. For å lykkes med målet om å da skape en campus som er samlende, urban, et nettverk av knutepunkt, effektiv, bærekraftig og et levende laboratorium er bred involvering av mange ulike målgrupper nødvendig. Hovedformålet med involvering er:

Å bidra til at NTNUs campusprosjekter er forutsigbare og etterrettelige for NTNUs medarbeidere, studenter, ledere og andre interessenter

Å sørge for at Campusprosjektet til enhver tid har nødvendig kunnskap om den virksomheten som campus bygges for.

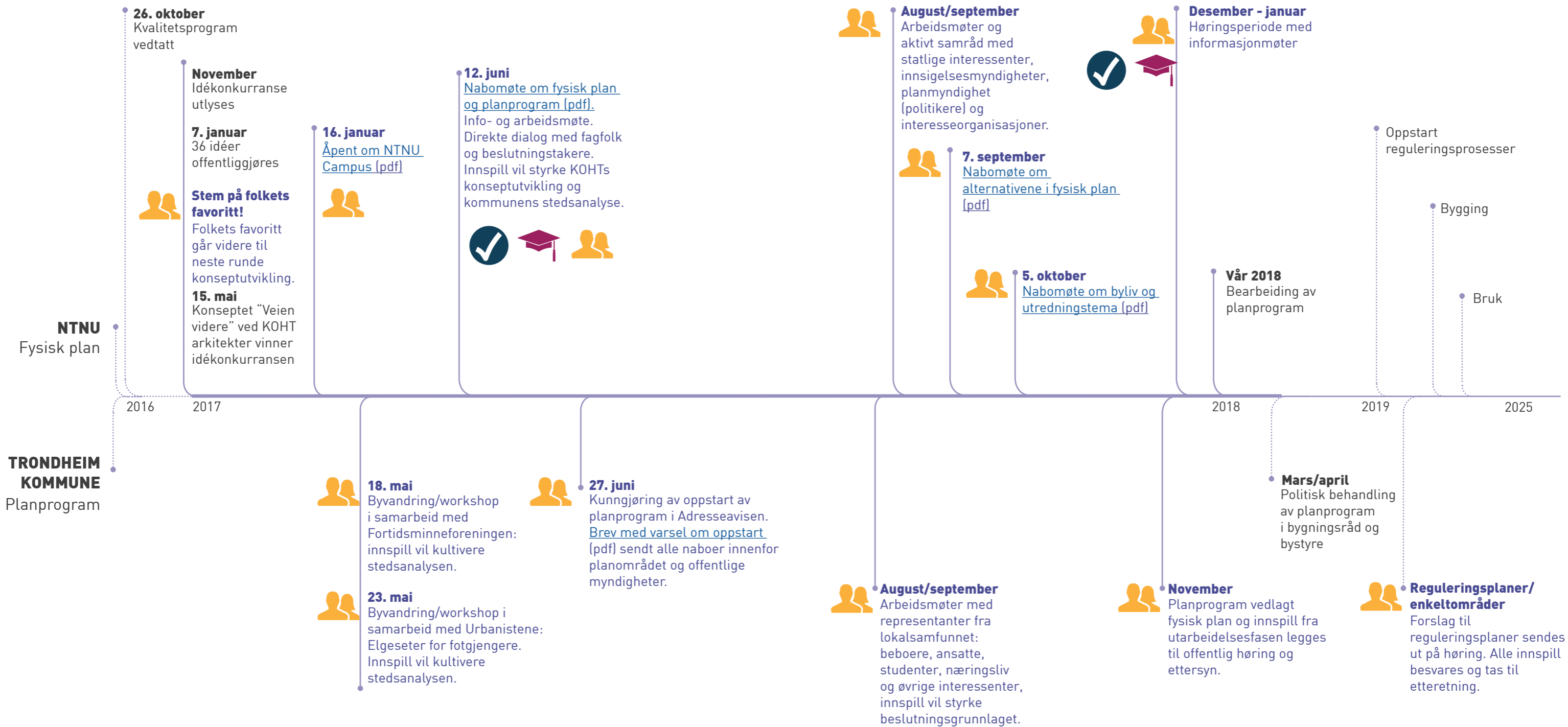
Naboer er en viktig gruppe sluttbrukere som sitter med verdifull kunnskap om

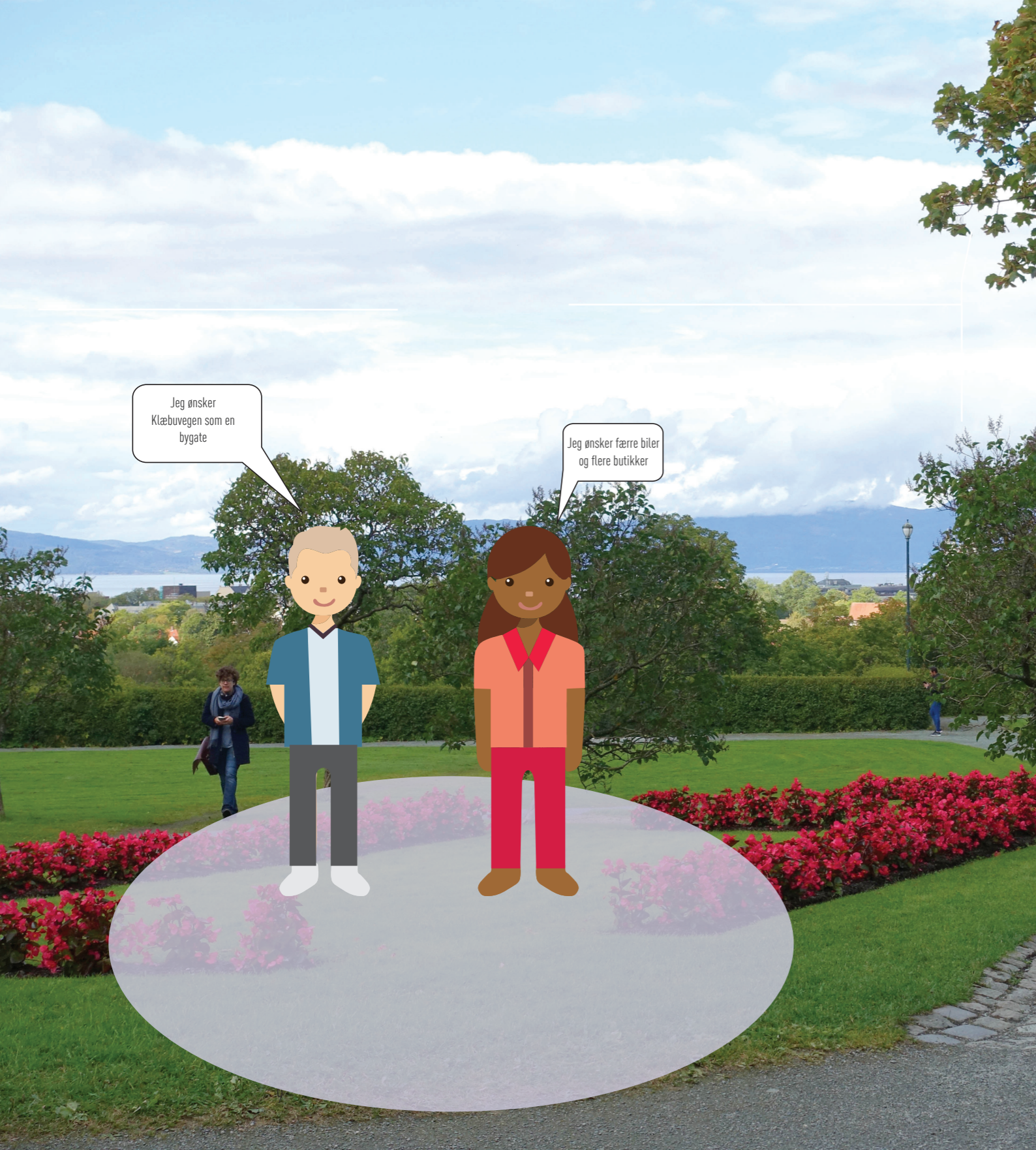
området. Lokalbefolkningen sine innspill på verdier i området, hvordan ulike deler brukes i dag og hvordan man ønsker å bruke området i framtida er viktige bidrag til arbeidet med konsekvensutredninger i planprogram og i etterfølgende reguleringsplaner.

Nabomøtet 5 oktober var en arena for direkte dialog og for å innhente innspill i arbeidet med ulike utredningstema. Fokus var på tema som har vært meldt inn som viktige i tidligere nabomøter og dialog.

Dialogen fra nabomøtet inngår i utarbeidelsen av planprogrammet som legges til offentlig høring og ettersyn i november. Rapportene med innspill fra nabomøtene vedlegges planprogrammet i sin helhet, på lik linje med øvrige innspill.

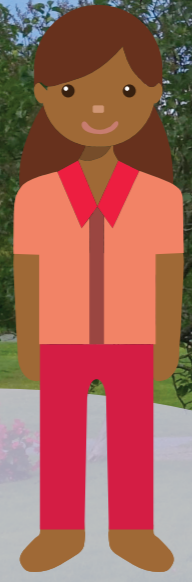






Jeg ønsker Klæbuvegen som en byggate

Jeg ønsker færre biler og flere butikker



Metode

Involvingen ved nabomøtet var organisert for å tilrettelegge for dialog mellom naboer, prosjektledelsen i NTNUs Campusprosjekt, prosjektledelsen for by- og campusutvikling i Trondheim kommune og arkitektene som jobber faglig med planen.

For å dokumentere innspillene ble de innhentet gjennom direkte spørsmål og muligheten for å gi innspill knyttet til konkrete Tema. Temaene det ble gitt innspill på var: Byliv, bomiljø, transport og naturmiljø.

Innenfor hvert tema skulle følgende spørsmål besvares:

- Dette mener jeg må til
- Dette er viktig for meg
- Dette må til for å forberede alternativene innenfor temaet.

CAMPUSUTVIKLING					NTNU
JEG:	BOR	STUDERER	JOBBER	ANNET	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

CAMPUSUTVIKLING					NTNU
JEG:	BOR	STUDERER	JOBBER	ANNET	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

CAMPUSUTVIKLING					NTNU
JEG:	BOR	STUDERER	JOBBER	ANNET	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Byliv

DETTE MENER JEG MÅ TIL

1. Ønsker å se flere alternativer om hva et bymiljø i nærområdet kan bestå av. Vanskelig å se for seg alternativer og hva som er realistisk å få til.
2. Ønsker ikke flere puber i nærområdet. Det kan bli mer festing og bråk og det kan forstyrre bomiljøet. Det er sikkert delte meninger om hva man ønsker av bymiljø i området siden bomiljø består av ulike gruppe med forskjellig alder.
3. Planfri kryssing av Elgeseter gate i.h.f ved Abels gt (ny metroholdeplass) kafe m/uteservering/liten scene ved den åpne plassen. Bevare de flate grønne områdene.
4. En må tenke på hva vi har. Vi som bor på Singsaker-siden vil uansett trekke til kafeer etc. på Bakklandet. Hvis det skal utvikles et bymiljø langs Elgeseter, bør en kanskje se på hva som er tilgjengelig allerede.
5. Færre biler, flere butikker i 1. etg. i området, vil gjøre området mer attraktivt for unge familier med små barn. Kan motvirke getto av studenter i området.
6. Universitetet må ha et sted å vise frem hva de gjør - utstilling, forskning.
7. Campusbyggene må være åpne for naboer, ikke bare NTNU-folk.
8. Elgeseter park og Høgskoleparken er så verdifull fordi det er naturlig, ikke tilrettelagt, og derfor kan brukes på mange frie måter av ungdom pensjonister. Det er ekorn, spurver, skjærer og kråker der. Om parkene bygges ned blir bomiljøet veldig mye dårligere.
9. Bevare flate parkområder med hensyn for samling av studenter.
10. Mer attraktiv park, f.eks planetarium, terasser etc.
11. Planetarium f.eks der kommunebygget sto.

DETTE ER VIKTIG FOR MEG

1. Det tolereres utadrettet virksomhet i første etasje langs gatene Elgeseter og Klæbuvegen.
2. Møteplasser der studentene kan være om ettermiddagen, så det blir litt liv.

FORBEDRINGER

1. Lokaler i Klæbuvegen som egner seg til næringsbruk som cafe, pub, butikker og lignende som også appellere til resten av byen, ikke bare studentene.
2. Ikke snevre inn campus med en ring av bygg rundt parken. Bygg utenfor for å integrere alle! Bygg i parken gjør det til en skolegård! Bygg utenfor og det vil oppgradere HELE Elgeseter, ikke bare NTNU.



Bomiljø

DETTE MENER JEG MÅ TIL

- Jobber 1. Generelt rettet til møtet: Dere må ha flere og tydeligere nabomøter der dere svarer mer konkret på spørsmålene. Ingen har fått med seg hva sirklene på kartet betyr for eksempel.
- Bor 2. Åpne, innbydende lokaler som realiserer Klæbuveien som en "by-gate" med liv. Ikke som HHiT i dag som stenger gaten ute.

- Bor 3. Konsekvensene av de ulike alternativene må vurderes etter etterprøvbare kriterier. Åpenhet.

DETTE ER VIKTIG FOR MEG

1. NTNU ikke har "ryggen" mot omgivelsene.
2. Camous er mer åpen for folk som ikke er fra NTNU (åpne bygg/cafeer osv.).
- Bor/jobber 3. NTNU også henvender seg til naboer, med møtepunkter, f.eks. kafé, kunstutstilling etc.
- Bor 4. NTNU sørger for at Elgeseter bydel blir et godt sted å bo.
- Bor/jobber 5. Parkering for beboende blir bevart. Grøntområder og stier holdes åpne for aktivitet for studenter, barn og andre brukere. Folk får beholde en eiendom mest mulig lik den de kjøpte.
- Bor 6. Klæbuvegen og området rundt bevares som boligområde, med parken som nærmeste nabo. Det må være mulig å bo her for barnefamilier og eldre. Parken må bevares!
7. Hvordan blir det for bomiljøet i byggeperioden? Det blir sannsynligvis økt trafikk med store biler, kraner m.m.

FORBEDRINGER

1. Byggeperioden - Er det vurdert belastning på bomiljøet i byggeperioden i forhold til de 3 alternativene



Transport

DETTE MENER JEG MÅ TIL

1. Jeg syns ikke bygging i parken er så viktig. Jeg er mer opptatt av Elgeseter gate og fotgjengerkryssing.
2. Flere krysningspunkt i Elgesetergt. Gående og syklende. Mindre trafikk i Elgesetergt.
3. Flere adkomstområder/veier syklenede er et problem, ved mange nok.
4. Det blir mange sykler. De må skilles fra fotgjengere.
5. Syklister: Hvor skal se sykle i anleggsperioden?
6. Hindre at biler parkerer i sykkelfelt.
7. Ingen galeparkering i Gløshaugvegen.
8. Campus er mørkt om kvelden. Skummet å gå. Veldig stort område. Enormt.
9. Man må vite hvilken type beboere som bor i bydelen. Mye utskifting. Folk bor en kort stund og tar med seg barna og flytter ut.
10. Grøntområder er viktig for at folk skal bli boende og ikke presses ut av studenter. Studentene må ikke overta alt.

DETTE ER VIKTIG FOR MEG

- | | | | |
|------------|---|-----|--|
| Bor | 1. Det fjernes parkeringsplasser. Sats på de gående. | Bor | 5. Ikke la Klæbuveien bli en gate hvor det blir naturlig å kjøre bil for transport til/fra ny campus. Gjør denne gaten vennlig for myke trafikanter. Sikre bybildet som trygt og brukbart som "rekreasjonsområde". |
| Bor | 2. Det blir flere og bedre fotgjenger- overganger fra høyskoleparken mot st. olavs. Evt. Bru/undergang. | 6. | Se på Gløshaugvegen. |
| Bor | 3. NTNU etablerer seg på begge sider av Elgeseter gate. | | |
| Bor/jobber | 4. Utbygging på Øya (Spektrum) må sees i sammenheng ift transport langs Elgeseter gate. | | |

FORBEDRINGER

- | | | | |
|------------|---|-----|--|
| Bor/jobber | 1. Økt trafikk i form av biler som kjører inn i området for å slippe av ansatte og kjører videre (uten parkering) inkluderes i beregninger. Denne vil øke og gi større fare for barn og syklister. Økt desibelnivå og mer svevestøv må også vurderes. | Bor | 2. Bedre busstilbud morgen og kveld og helger for de som arbeider i området. Arbeidsbusser!/? Pga skiftarbeid. |
|------------|---|-----|--|



DETTE MENER JEG MÅ TIL

- Bor 1. Hvorfor vil et miljørettet universitet ta av den viktigste miljøfaktoren vi har her? PARKEN!
- Bor/jobber 2. Jeg har bodd i området i 22 år. Har sett barn vokse opp her. Hørt historier om at flere generasjoner har benyttet området til skigåing, grilling, aking, m.m. Folk grillparty. Barnehager benyttet området til aktiviteter, hundretalls av unger i perioder.
- Bor 3. Områdene i Vestskråningen må bevares da disse blir ofte brukt til slakklinegøing. Kuperingen av terrenget samt mengden store trær gjør vestskråningen til den eneste plassen i Trondheim sentrum egnet for slakkliner fra 40-80 m. Sjå kart.
- Bor/jobber 4. Bærekraft og økosystemtjenester er komplekse begreper som krever bred og tverrfaglig tilnærming. Et samarbeid med International Sustainable Campus Network (ISCN) er på sin plass! (www.international-sustainable-campus-network.org).
- Bor/har studert/ jobber 5. Området er allerede belastet med trafikk, gående og syklende samt studenter som bråker. Allerede mye trafikkstøy utenfor hus, mangler parkeringsplasser til beboere allerede. Ungene, studentene og beboere trenger friområdene til lek, spill og rekreasjon. Ikke organiserte aktiviteter.

Naturmiljø

DETTE ER VIKTIG FOR MEG

- Bor/ studerer 1. Se kart! Åpne områder for slakkline bevares! Vi har to fantastiske steder som jevnlig brukerstil å sette opp slakke liner på lengder opp i 80-90 meter. Vi er en aktiv og inkluderende gjeng, spesielt m.t.p. internasjonale studenter. Dette er en sport i stor vekst, i Norge og Europa. Stedene er "bolleformede" åpne steder mellom Realfagbygget og Handelshøyskolen, og over Døvekirka.
- Bor 2. Det som gjør parken så attraktiv i dag, er at den ikke er opparbeidet med lekeplass, café etc. Det er verdifullt med et ikke-opparbeidet (naturlig) parkområde. Også for barn i byen.
- Bor/studerer/ annet 3. Parkområdet forblir tilgjengelig. Gjennomganger i sesong er allerede massiv, og enhver bebyggelse i området vil bare føre til at området blir mindre tilgjengelig og mindre fredfullt.
- Bor/jobber 4. Flate grønne områder bevares mest mulig. Vi må få flere parker, men de trenger ikke være veldig mye opparbeid.
- Bor 5. Ugreit å bygge i park, men bedre å bygge de minst brukte delene som f.eks. areal vis a vis trafo og langs Snorres gt.
- Bor 6. Viktig å prioritere det levende/liv framfor døde bygg.

FORBEDRINGER

- Jobber 1. Hva kan dere gi tilbake til området hvis dere tar arealer? Vi trenger ikke organiserte aktiviteter. Stier og gress, samt Døvekirka, blomsterbed og friområde er det vi vil beholde. Tett hullene i gata, sett opp fartsdumper slik at det blir trangt for barn.



Naturmiljø - kart

ALTERNATIV 0

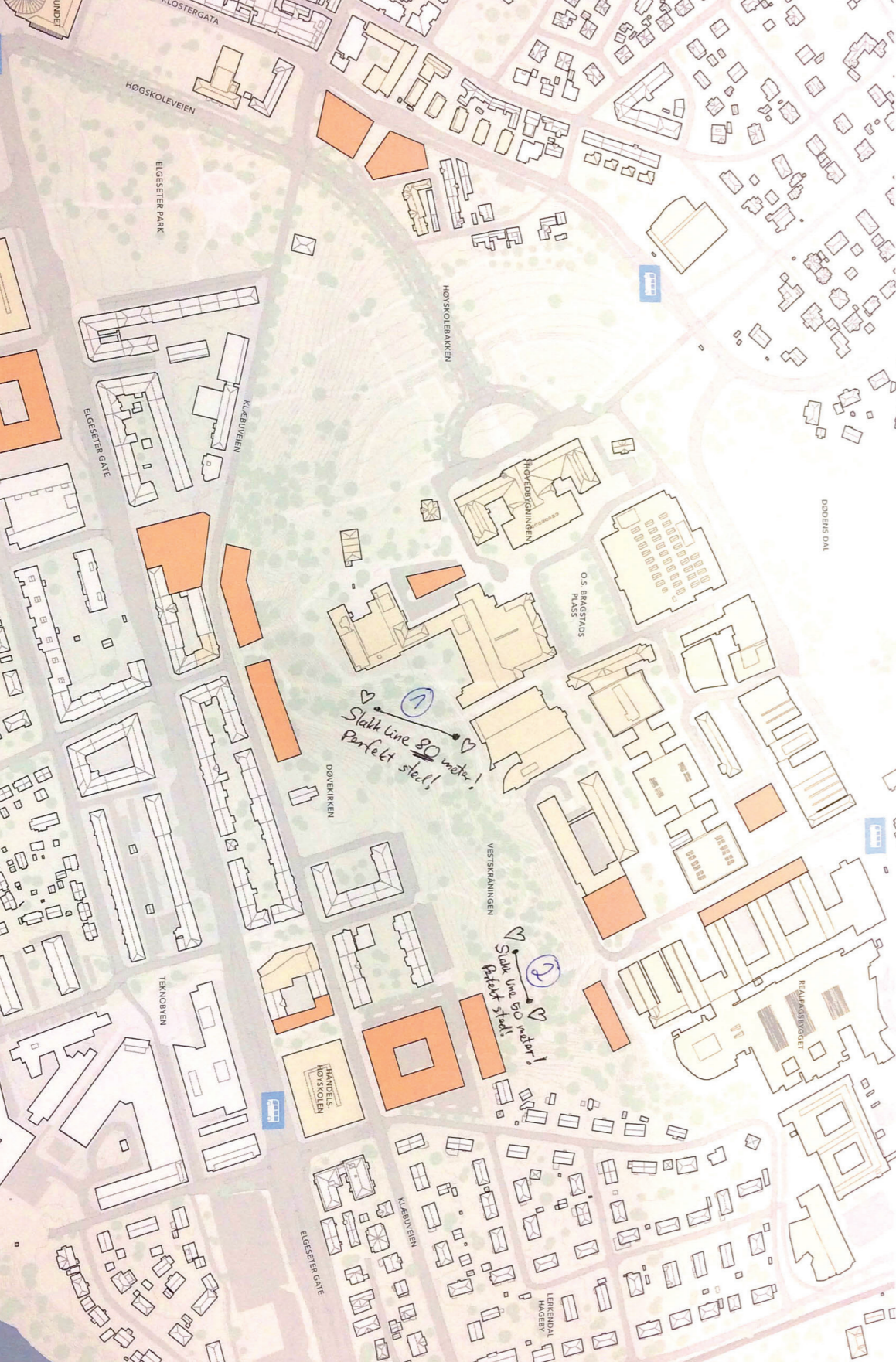
- | | | |
|-----------------------------------|----|--|
| Høgskoleparken/
Elgeseter park | 1. | Et mulig Arboré. En tanke fra en
landskapsarkitekt en gang. |
| Ved Døvekirken | 2. | Se student/masteroppg. "KOTE".
Områder der gresset får gro! |
| Vestskrånningen | 3. | Områder der gresset får gro! |
| Vestskrånningen | 4. | Områder der gresset får gro! |
| Lerkendal
hageby | 5. | Veldig bra! <3 |





ALTERNATIV 1

- | | | |
|---|-----|---|
| Singsaker/Dødens dal | 1. | Hvert tre har STOR betydning. Vi feirer nye trær som plantes! <3 |
| Høgskolebakken/
Gløshaugplatået | 2. | I parken bor det mange 10-talls fuglearter. Vinter 2016 så vi hauk & due-kamper flere ganger. |
| Høgskoleparken og
Elgeseter park ved
Klæbuvegen | 3. | Mindre i bruk til aktivitet enn "vestskråningen". |
| Høgskoleparken v/
Snorres gate | 4. | Intervalltrening. |
| Elgeseter park v/
Snorres gate | 5. | Tidl. BHG-/barnepark. |
| Nord for Døvekirken | 6. | Flaggermusskog. |
| Nord for Døvekirken | 7. | Overvannsproblematikk, men fin skøytebane om vinteren :) |
| Øst for Døvekirken | 8. | Lerketrær. |
| Øst for Døvekirken | 9. | Pinje/furutrær. |
| Hesthagen | 10. | Har sett grevling. |
| Gløshaugvegen/
Gløshaugplatået | 11. | Tegnforkl. Ekornet sin rute. |
| Lerkendal hageby/
Gløshaugplatået | 12. | Trærne med fargespillet over årstidene er en viktig kvalitet for alle som ferdes i parken. |
| <u>Gjelder alle alternativ.</u> | | |
| Elgeseter | 13. | Elgeseter trenger Høgskoleparken som NATURROM, ikke som tilrettelagt byrom. |
| Elgeseter | 14. | Parken som naturområdet har verdi akkurat så lite opparbeidet som den er! |
| Elgeseter | 15. | Byen trenger natur, NTNU også! |



ALTERNATIV 2

- Øst for 1. Slakk line 80 meter! Perfekt sted!
Døvekirken
- Vestskråningen 2. Slakk line 50 meter! Perfekt sted!
Øst for Hesthagen





Samlet oppsummering

BYLIV

Svarene spenneer fra de som ønsker mer byliv i form av kafeer, puber til de som ikke ønsker slik aktivitet, da det kan forstyrre bomiljøet. Noen ønsket at Universitetet/campus må være åpne for naboer og ikke bare studeneter,. Noen ønsker at det må legges til rette for butikker og lignende som appereler til resten av byen og ikke bare studenter. Flere påpeker at det er ønskelig med aktivitet i både Klæbuvegen og Elgestergate.

BOMILJØ

Tilbakemeldingene for dette temaet er mye de samme som i tema Byliv. Det er ønskelig at NTNU henvender seg til naboer med møtepunkter som kafeer, kunstutstillinger. Det er ønskelig at Klæbuvegen blir en bygate med åpne og innbydende lokaler. Noen ønsker at parkeirng for beboende blir bevart og at grøntområder og stier hldes åpne for aktiviteter for ulike brukere.

Det er flere som er bekymret fir bomiljøet i anleggsperioden.

Det er flere mener at parken må bevares, og at barn, studendter og beboerne trenger friområdene til ikke organiserite aktiviteter som spill, rekareajon og lek.

TRANSPORT

Det er noen som er bekymret for at det er for mange sykklister og at det er viktig å skille disse fra fotgjengerne. Det blir også viktig å hindre at biler parkerer i sykkelfelt. Det er noen som synes det er viktig med en bedre kobling for fogjengere mellom Høgskoleparken og St. Olav. Andre påpeker at de ønsker at Klæbuvegen skal være vennlig for myke trafikanter, og at den ikke blir naturlig veg for biltransport til og fra campus.

Det er noen som er bekymretet for at det vil bli økt trafikk med henting/levering av ansatte uten parkeringsdekning. Dette vil øke faren for barn og sykklister.

Det er ønskelig med et bedre busstilbud morgon, kveld og i helgene.

NATURMILJØ

Der flere som synes det er viktig at parken bevares og at det som gjør den attraktiv er at den ikke er opparbeidet med lekeplasser, kafeer mm. Det er ikke behov for organiserte aktiviteter. Det er viktig at parken forblir tilgjengelig, Enhver bebyggelse kan redusere tilgjengeligheten.

Viktig å prioritere det levende liv framfor døde bygg.

